

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

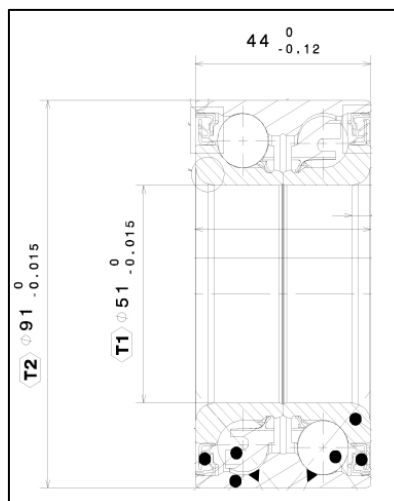
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F300-20I	8482.10.90	Rolamento da roda, constituído de anel externo, anel interno e esferas fabricados em aço com alta resistência ao desgaste (SUI2 ou 100Cr6) com dureza entre 60 e 65 HRC, gaiola de esferas fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro e encoder magnético embutido de 48 pulsos por rotação, com duas carreiras de 17 esferas cada, capacidade de carga dinâmica de 66 kN, capacidade de carga estática de 65 kN, com diâmetro externo de 91 mm (-0,015 mm), diâmetro interno de 51 mm (-0,015 mm), largura de 44 mm (-0,12 mm) e peso aproximado de 1,11 kg, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Rolamento da roda;
- Constituído de anel externo, anel interno e esferas fabricados em aço com alta resistência ao desgaste (SUI2 ou 100Cr6) com dureza entre 60 e 65 HRC, gaiola de esferas fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro e encoder magnético embutido de 48 pulsos por rotação;
- Com duas carreiras de 17 esferas cada;
- Capacidade de carga dinâmica de 66 kN;
- Capacidade de carga estática de 65 kN;
- Com diâmetro externo de 91 mm (-0,015 mm);
- Diâmetro interno de 51 mm (-0,015 mm);
- Largura de 44 mm (-0,12 mm);
- Peso aproximado de 1,11 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de rotação da roda.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de permitir que a roda gire livremente em torno do eixo de rotação, suportando o peso do veículo e absorvendo as cargas geradas pelo movimento e pelas irregularidades da estrada.